

AGIP ATF 33 G



Agip ATF 33/G ist ein Kraftübertragungsl für hochbeanspruchte Schaltgetriebe und Servolenkungen von Kraftfahrzeugen.

KENNDATEN

AGIP ATF 33 G

Viskosität bei 100°C	mm ² /s	7,4
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	34,0
Viskosität bei -40	mPa.s	33000
Viskosität bei - 18	mPa.s	1100
Viskositätsindex	-	190
Dichte bei 15°C	kg/m ³	0,860
Flammpunkt	°C	180
Pourpoint	°C	-42
Farbe	-	rot

EIGENSCHAFTEN

- Agip ATF 33/G besitzt das typische Reibverhalten von Ford-Ölen. Spezifische Wirkstoffe regulieren den Reibwert, die einen ruck-freien Schaltvorgang gewährleisten und die Lebensdauer der Lamellenkupplung erhöhen.
- Der hervorragende Verschleißschutz gewährleistet an Stellen, an denen aufgrund konstruktiver Gegebenheiten Mischreibung auftritt, ausreichende Schmierwirkung. Durch ein verbessertes Viskositäts-Temperaturverhalten wird die Schaltbarkeit bei niederen Temperaturen erreicht. Gleichbleibende Schaltzeiten und ein gleichförmiger Wirkungsgrad des Wandlers sind gegeben.
- Hohe Wärme- und Oxidationsstabilität verhindern auch bei hohen Sumpftemperaturen in Automatik-Getrieben und Drehmomentwandlern ein Verkleben von Ventilen und die Belagbildung auf den Lamellen. Geeignete Additive sorgen für eine entsprechend gute Luftabscheidung und verhindern Schaumbildung. Die Steuerfunktionen des automatischen Getriebes und der Wirkungsgrad des Wandlers bleiben dadurch erhalten.
- Agip ATF 33/G ist mit allen im Getriebebau üblichen Ring- und Flachdichtungen verträglich. Die Mischbarkeit mit anderen Getriebeölen, die den gleichen nationalen und internationalen Normen und Spezifikationen entsprechen, ist gewährleistet. Die benetzten Getriebeelemente sind gegen Korrosion geschützt. Geeignete Fließverbesserer in Verbindung mit Basisölen sehr hohen Raffinationsgrades garantieren ein hervorragendes Kältefließvermögen bei tiefen Temperaturen, die die volle Funktionsfähigkeit erhalten.

EINSATZ

Agip ATF 33/G wurde speziell für Automatikgetriebe von Ford, Borg-Warner und Caterpillar entwickelt, für die ATFs entsprechend Ford ESW M2C 33-G vorgeschrieben sind. Weitere Einsatzmöglichkeiten bieten sich bei Hydrauliksystemen und Servolenkungen, für die Kraftübertragungslöle dieser Qualität und Spezifikation empfohlen werden.

SPEZIFIKATIONEN

- Ford ESW-M2C-33-G/F
- MF M-1110